



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2644]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 13, 2017/भाद्र 22, 1939

No. 2644]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 13, 2017/ BHADRA 22, 1939

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

शुद्धि-पत्र

नई दिल्ली, 13 सितम्बर, 2017.

का.आ. 3021(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3) (अ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार ने दिनांक 06.04.2017 की राजपत्र अधिसूचना का. आ. 1082(अ) एवं दिनांक 08.08.2017 की राजपत्र अधिसूचना का.आ. 2524(अ) द्वारा एक टीजी स्टेट्स के मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई द्वारा बीएचईएल, हरिद्वार से कोथागुडेम, टीपीएस एसटी-VII पलोन्वा, खम्माम जिला तेलंगाना, आंध्रप्रदेश तक सड़क यातायात हेतु हाईड्रोलिक धुरि को समानान्तर में जोड़ने हेतु, अनुमति प्रदान की थी। उक्त अधिसूचना के पैरा-5(i) में कन्साइनमेंट के यातायात हेतु विशेष रास्ता—

“हरिद्वार—बहादुराबाद—रुड़की—मुजफ्फरनगर—शुबुधना—कांधला—बरुत—बागपत—यूपी / हरियाण बॉर्डर—सोनीपत—पानीपत—कोहांद—ददलाना—असांध—जींद—मुंडाल—हांसी—हिसार—हरियाणा राजस्थान बॉर्डर—राजगढ़—तारानगर—सरदारसहर—रतनगढ़—दिरवाना—मकराना—किशनगढ़—नशीराबाद—वियावर—सजोट—पाली—सिरोही—मंदार—दीशा राधनपुर—समखियारी—गौंधीधाम—कांडला पोर्ट तक सड़क मार्ग से और कांडला पोर्ट से कृष्णापत्तनम पोर्ट, आंध्रप्रदेश वार्ज द्वारा एवं कृष्णापत्तनम पोर्ट से कोथागुडेम का सड़क मार्ग वाया नेल्लोर—ओंगोले—चिनकालूरीपेट—छोदावरम—पेराकाकानी—विजयवाड़ा (बेंज सर्किल)—इब्राहिमपत्तनम (एनएच 65 एवं एनएच 30 जंक्शन)—कोंडापल्ली—चन्द्रगुडेम—थिरुविरु—कल्लूर—तल्लाड़ा—कोथागुडेम, तेलंगाना”

के स्थान पर

“हरिद्वार—बहादुराबाद—रुड़की—मुजफ्फरनगर—शुबुधना—कांधला—बरुत—बागपत—यूपी / हरियाण बॉर्डर—सोनीपत—पानीपत—कोहांद—ददलाना—असांध—जींद—मुंडाल—हांसी—हिसार—हरियाणा राजस्थान बॉर्डर—राजगढ़—तारानगर—सरदारसहर—रतनगढ़—दिरवाना—मकराना—किशनगढ़—नशीराबाद—वियावर—सजोट—पाली—सिरोही—मंदार—दीशा राधनपुर—समखियारी—गौंधीधाम—कांडला पोर्ट तक सड़क मार्ग से और कांडला पोर्ट से कृष्णापत्तनम पोर्ट, आंध्रप्रदेश वार्ज द्वारा एवं कृष्णापत्तनम पोर्ट से कोथागुडेम का सड़क मार्ग वाया नेल्लोर—ओंगोले—वकयापालेम—कोमालापादु—विपाराला—चलागुंडला—नेकारेकालू—कोंडामोडू—पीडूगुराला—दाचेपल्ली—वाडापल्ली—तेलंगाना चेकपोस्ट—दामरचेरला—बोथाला पालेम—सेट्टीपालेम—मडुगुलापल्ली—नालगोंडा—नारकेतपल्ली—कोरालाफार—केथेपल्ली—सुर्यपेट बाई पास रोड—चिभेमला—मोथे—खम्माम बाईपास रोड—करुनागिरि—पीनापोका—तल्लाड़ा—कोथागुडेम, तेलंगाना—648 किमी” पढ़ा जाए।

[फा. सं. आर. टी-11042 / 09 / 2017—एम.वी.एल.]

अभय दामले, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

CORRIGENDUM

New Delhi, the 13th September, 2017.

S.O. 3021(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government vide Gazette notifications No. S.O. 1082(E) dated 06.04.2017 and S.O. 2524(E) dated 08.08.2017 had allowed relaxation to M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai for side by side coupling of hydraulic axles for transportation of one "TG Stator" from BHEL, Haridwar to Kothagudem TPS ST-VII, Paloncha, Khamman Distt. Telengana Andhra Pradesh by road. In para 5 (i) of the above Notification, the specific route of the transportation of TG Stator may be read as :

"from BHEL, Haridwar— Bahadrabad - Roorkee- Muzaffarnagar - Budhana —Kandhla- Baraut —Bhagpat —UP/Haryana Border - Sonapat —Panipat — Kohand — Dadlana — Asandh — Jind- Mundhal — Hansi — Hisar- Haryana/Rajasthan Border— Rajgarh —Taranagar - Sardarsahar — Ratangarh- Didwana — Makarana- Kishangarh- Nasirabad- Beawar — Sojat- Pali- Sirohi- Mandar- Deesa - Radhanpur — Samakhiary — Gandhidham - Kandla Port by road and Kandla Port to Krishnapatnam Port (Andhrapradesh) by barge and from Krishnapatnam Port to Kothagudem by road via Nellore — Ongole -Chakrayapalem — Kommalapadu — Vapparala — Challagundla — Nekarekallu — Kondamodu — Pinduguralla — Dachepalli — Vadapally - Talangana Check post — Damarcherla — Bothala Palem Settipalem - Madugulapally — Nalgonda — Narketpalli — Koralaphad- Kethepalli -Suryapet bypass road — Chivemla — Mothey - Khammam bypass road- Karunagiri — Pinapoka — Tallada - Kothagudem, Telangana -648 Kms."

in place of

"from BHEL, Haridwar— Bahadrabad - Roorkee- Muzaffarnagar - Budhana —Kandhla- Baraut —Bhagpat —UP/Haryana Border - Sonapat —Panipat — Kohand — Dadlana — Asandh — Jind- Mundhal — Hansi — Hisar- Haryana/Rajasthan Border— Rajgarh —Taranagar - Sardarsahar — Ratangarh- Didwana — Makarana- Kishangarh- Nasirabad- Beawar — Sojat- Pali- Sirohi- Mandar- Deesa - Radhanpur — Samakhiary — Gandhidham - Kandla Port by road and Kandla Port to Krishnapatnam Port (Andhrapradesh) by barge and from Krishnapatnam Port to Kothagudem by road via Nellore- Ongole-Chilakaluripet- Chowdavaram- Pedakakani- Vijayawada (Benz Circle) — Ibrahimpattanam (NH-65 & NH-30 Junction) — Kondapalli — Chandragudem-Tiruvuru — Kallur — Tallada - Kothagudem, Telangana."

[F. No. RT-11042/09/2017-MVL]

ABHAY DAMLE, Jt. Secy.